



DIRECTIVES D'INSTALLATION

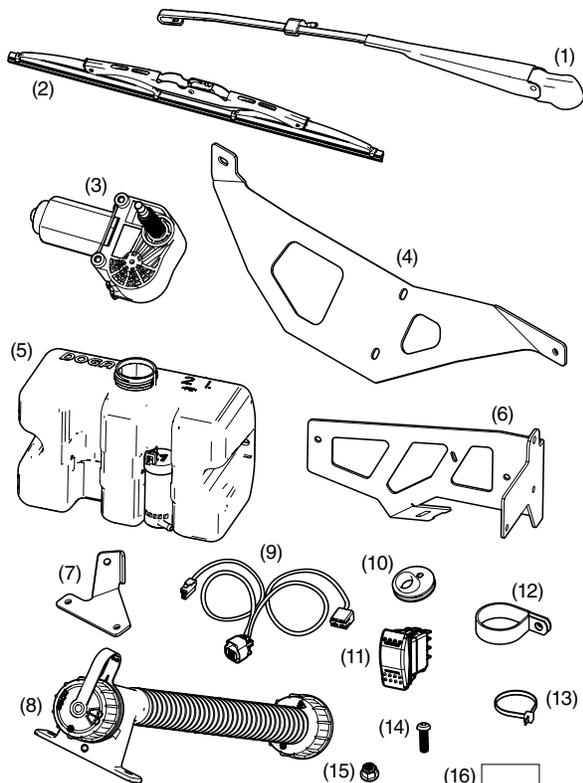
Accessoire
**TROUSSE DE LAVE-GLACE
POUR ESSUIE-GLACE
DE PARE-BRISE**
Numéro de pièce
0SE10-HL6-A10

Application
**SXS1000S2X/S2XD/
S2R/S2RD/S4X/S4XD**

N° de publication
MII 17811
Date d'émission
Mai 2022

Concessionnaire Honda : Prière de remettre un exemplaire de ces directives à votre client.

LISTE DES PIÈCES

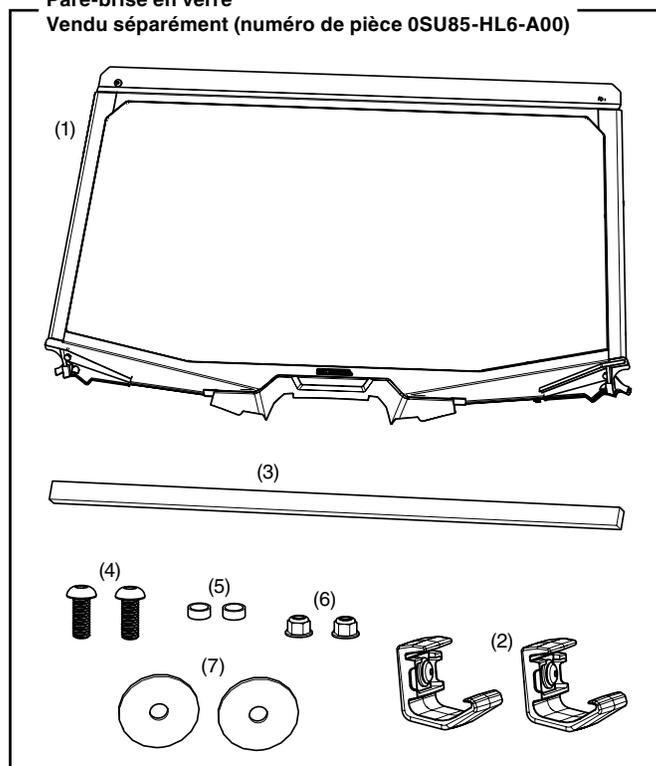


N°	Description	Qté
(1)	Bras d'essuie-glace	1
(2)	Balai d'essuie-glace	1
(3)	Moteur	1
(4)	Support du moteur	1
(5)	Réservoir de lave-glace	1
(6)	Support de réservoir de lave-glace	1
(7)	Support d'orifice de remplissage	1
(8)	Orifice de remplissage	1
(9)	Faisceau de fils	1
(10)	Œillet de fermeture de fusée	1
(11)	Interrupteur	1
(12)	Bride de serrage en P	2
(13)	Attache de câble en nylon	4
(14)	Vis à tête bouton M6 x 20 mm	6
(15)	Écrou nyloc M6	6
(16)	Garniture	1

ACCESSOIRES REQUIS

Les articles ci-dessous sont requis pour l'installation de cet accessoire.

Pare-brise en verre
Vendu séparément (numéro de pièce 0SU85-HL6-A00)

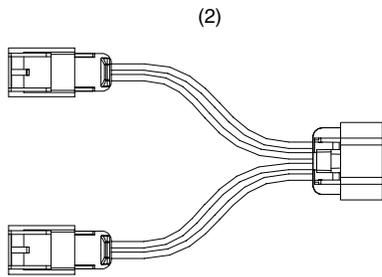
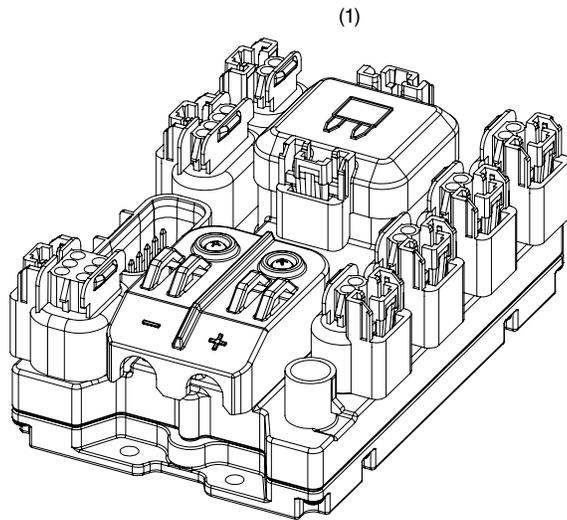


N°	Description	Qté
(1)	Pare-brise en verre	1
(2)	Bride de montage	2
(3)	Joint en mousse	1
(4)	Boulon à tête bouton de 8 x 20 mm	4*
(5)	Entretoise	2
(6)	Écrou nyloc de 8 mm	2*
(7)	Rondelle d'aile	2
(8)	URL des directives d'installation (non montrées)	1

* Deux des boulons à tête bouton de 8 x 20 mm et les deux écrous nyloc de 8 mm ont été préalablement installés dans le pare-brise.

Boîtier à fusibles

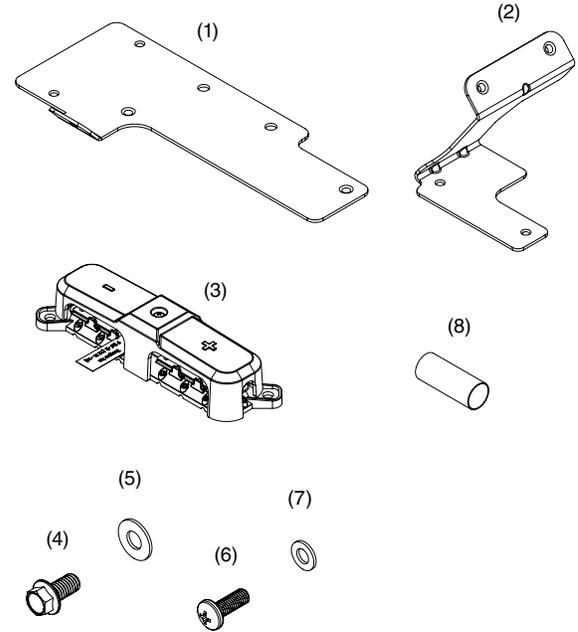
Vendu séparément (numéro de pièce 0SS25-HL4-A00)



N°	Description	Qté
(1)	Commutateur de boîtier à fusibles	1
(2)	Faisceau, 4 broches à 2 broches (répartiteur en Y)	1

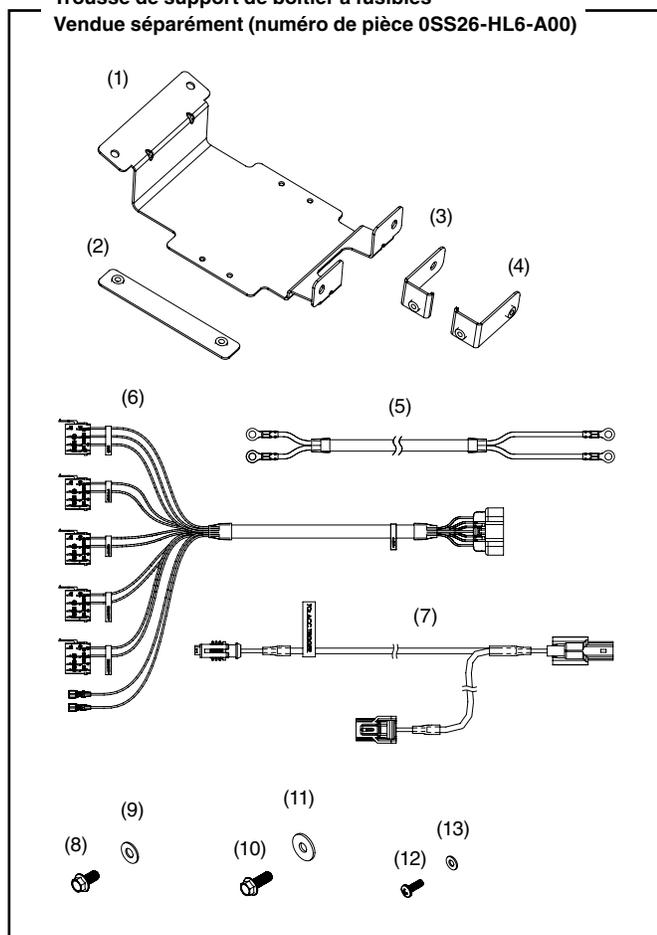
Barre bus

Vendue séparément (numéro de pièce 0SS27-HL6-A00)



N°	Description	Qté
(1)	Plaque de montage de la barre bus principale	1
(2)	Support d'appui inférieur de la barre bus	1
(3)	Barre bus	1
(4)	Vis à embase M6 x 12 mm (tête de 8 mm)	4
(5)	Rondelle plate M6 x 14 mm	4
(6)	Vis à tête cylindrique cruciforme M5 x 14 mm	2
(7)	Rondelle plate M5 x 10 mm	2
(8)	Gaine thermorétractable	2

Trousse de support de boîtier à fusibles
Vendue séparément (numéro de pièce OSS26-HL6-A00)



N°	Description	Qté
(1)	Plaque de montage du boîtier à fusibles	1
(2)	Support avant inférieur	1
(3)	Support en L côté conducteur	1
(4)	Support en L côté passager	1
(5)	Câbles de courant d'entrée	1
(6)	Faisceau de fils de commutateur	1
(7)	Câble de déclencheur d'accessoire	1
(8)	Vis à embase M6 à tête hexagonale de 8 mm, 12 mm de long	4
(9)	Rondelle plate M6, 14 mm de diamètre extérieur	4
(10)	Vis à embase M6 à tête hexagonale de 8 mm, 16 mm de long	2
(11)	Rondelle plate M6, 18 mm de diamètre extérieur	2
(12)	Vis cruciforme M4 x 0,7, 12 mm de long	4
(13)	Rondelle plate M4	4

OUTILS ET FOURNITURES REQUIS

Perceuse électrique
 Scie-cloche de 1 1/4 po
 Clé à douille de 13 mm
 Clé Torx T25
 Crayon

TABLEAU DES COUPLES

Serrer toutes les vis, les boulons et les écrous aux couples de serrage spécifiés. Consulter le manuel d'entretien pour obtenir les couples de serrage des pièces retirées.

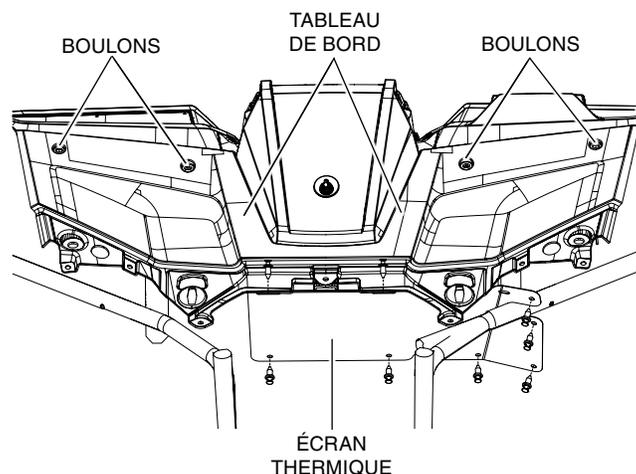
Article	N·m	kgf·m	lbf·pi
Boulon M6	32	35	24

INFORMATION RELATIVE À L'USAGE ET À L'ENTRETIEN

- Vérifier le support d'accessoires fréquemment et le resserrer au besoin.
- Remplacer cet accessoire par un neuf en cas de dommages ou de décoloration excessive.
- Ne jamais nettoyer ni exposer les accessoires à des solvants comme de l'essence, des diluants, des benzènes, de l'acide ou des nettoyants alcalins.

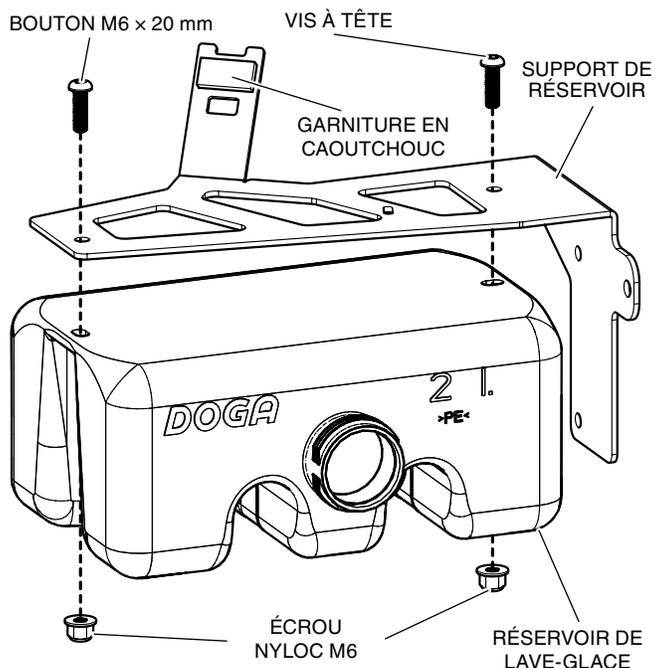
INSTALLATION

1. Installer tous les accessoires requis avant de commencer l'installation.
2. Retirer le pare-brise en verre (s'il est déjà installé) et le capot du véhicule et les mettre de côté.
3. Retirer l'écran thermique et le tableau de bord et les mettre de côté.

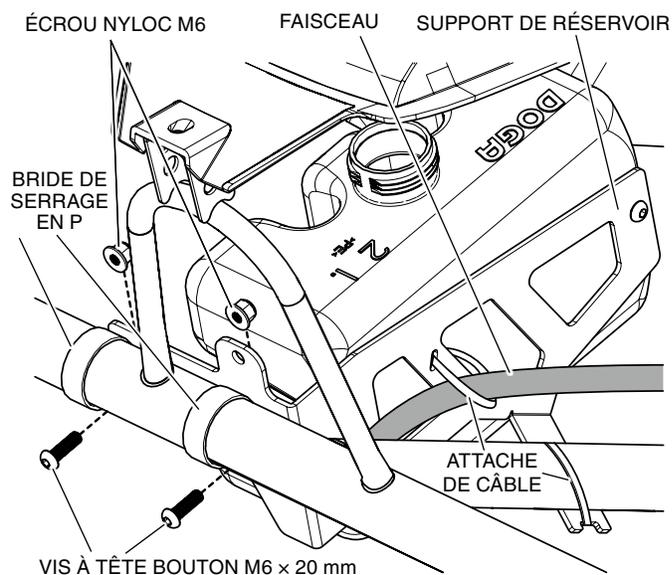


- Fixer la garniture en caoutchouc sur la petite languette du support de réservoir de lave-glace, puis attacher le réservoir de lave-glace au support de réservoir de lave-glace à l'aide de deux boulons à tête bouton M6 x 20 mm et deux écrous nyloc M6, tel que montré.

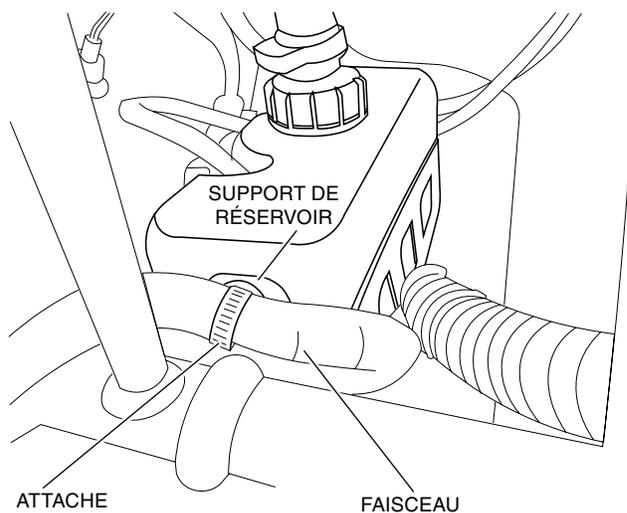
REMARQUE : S'assurer que la garniture en caoutchouc ne couvre pas le trou de la languette du support du réservoir.



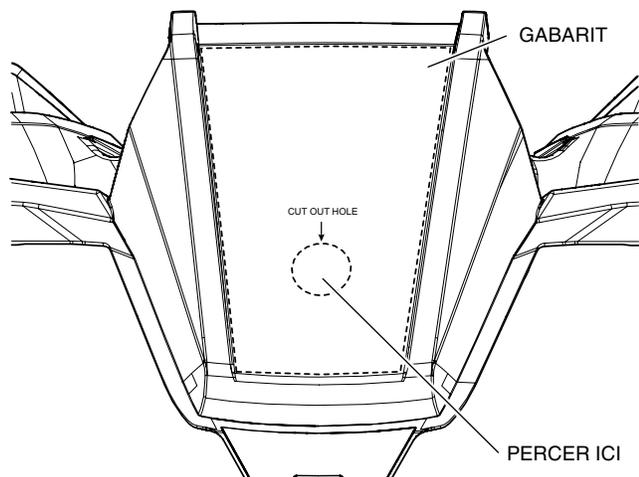
- Retirer l'attache fixant le faisceau de fils au cadre, puis enlever le faisceau de fils de manière à ce qu'il ne nuise pas. Installer le réservoir de lave-glace dans le compartiment du capot à l'aide de deux brides de serrage en P, deux vis à tête bouton de M6 x 20 mm, deux écrous nyloc M6 et une attache de câble, tel que montré.
- Acheminer une deuxième attache de câble par la fente ouverte du support de réservoir de lave-glace. Fixer le faisceau de fils sur le support du réservoir de lave-glace à l'aide de l'attache de câble tel que montré.



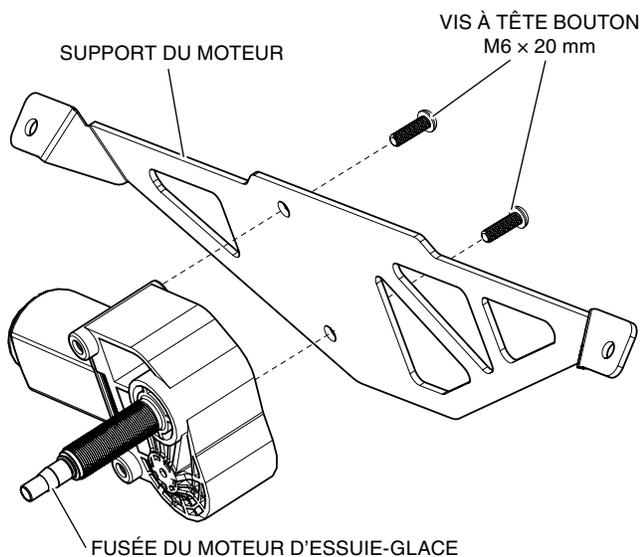
- Insérer l'attache du faisceau de fils dans le trou du support de réservoir de lave-glace.



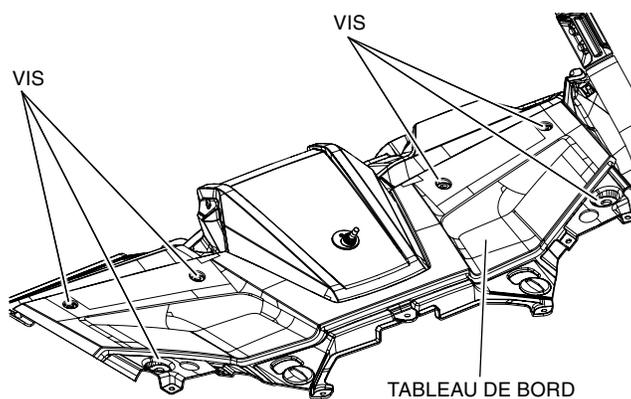
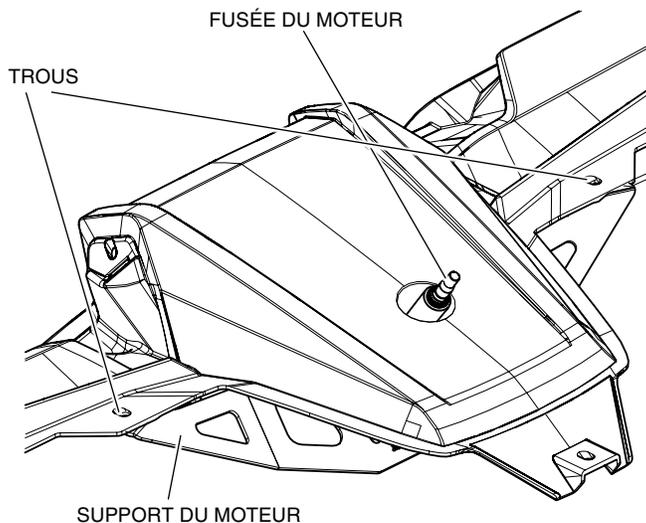
8. Découper le gabarit de perçage fourni et placer celui-ci dans la zone encastrée sur le dessus du tableau de bord. Marquer l'emplacement du trou de perçage sur le tableau de bord à l'aide d'un crayon, puis retirer le gabarit. Percer un trou dans le tableau de bord à l'aide d'une scie-cloche de 1 1/4 po en utilisant le tracé fait au gabarit comme guide.



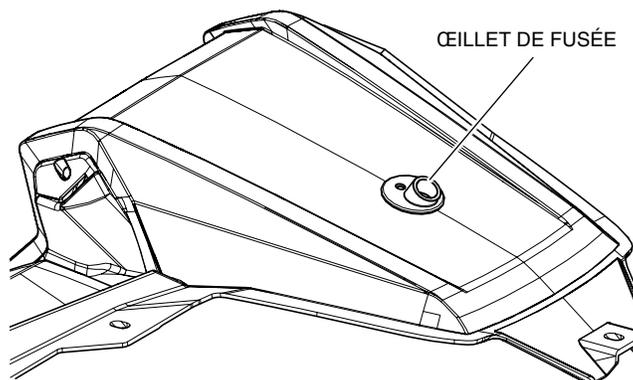
9. Installer le moteur d'essuie-glace au support du moteur à l'aide de deux vis à tête bouton M6 x 20 mm. La fusée sur le moteur devrait être du même côté du support que les deux languettes de fixation aux extrémités du support tel que montré.



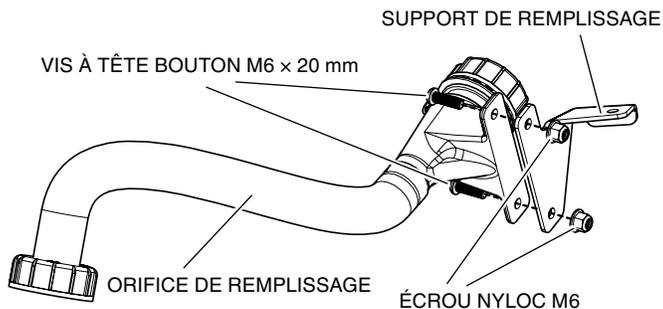
10. Positionner le support du moteur sous le bord du panneau de carrosserie du véhicule, en alignant les trous du support avec les trous du panneau de carrosserie. La fusée du moteur d'essuie-glace dépassera du trou percé. Une fois le support en place, réinstaller le tableau de bord. Deux des boulons utilisés pour réinstaller le tableau de bord maintiendront le support en place.



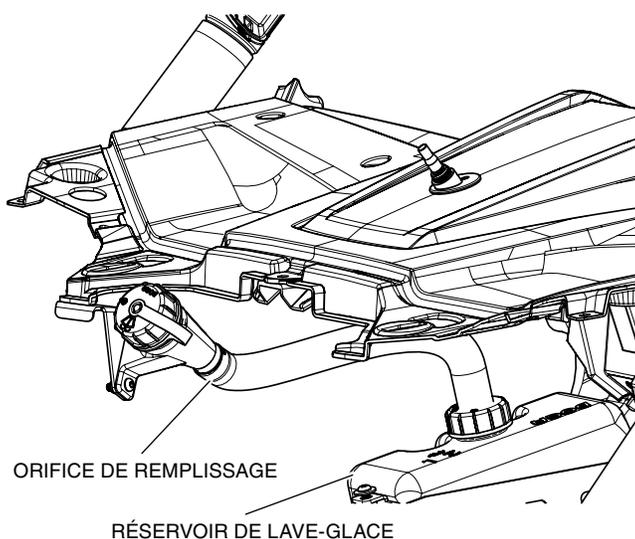
11. Insérer l'œillet de fusée dans le trou percé dans le tableau de bord de façon à ce que la fusée du moteur ressorte par le trou central de l'œillet de fusée, tel que montré.



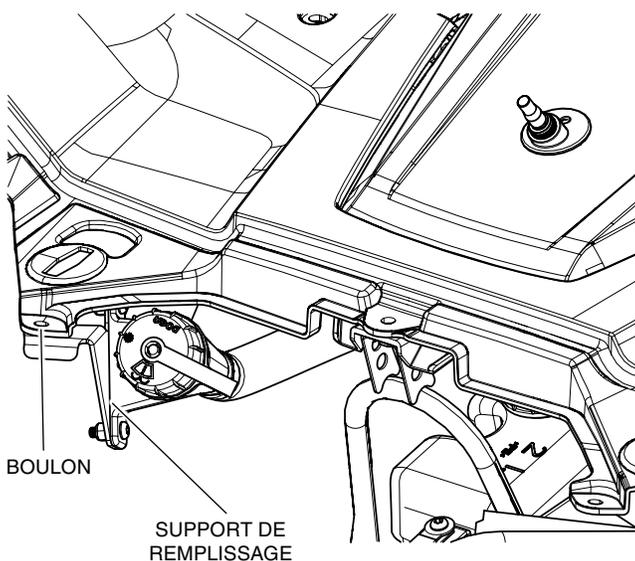
12. Installer le support de remplissage au bout de l'orifice de remplissage à l'aide de deux vis à tête bouton M6 x 20 mm et deux écrous nyloc M6 tel que montré.



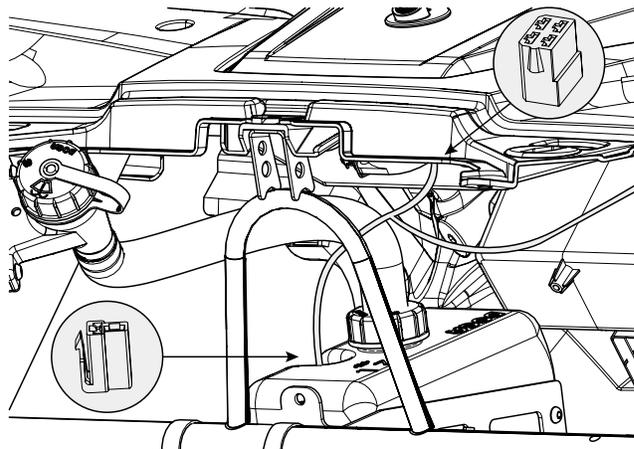
13. Visser l'extrémité de l'orifice de remplissage sur le dessus du réservoir de lave-glace, tel que montré.



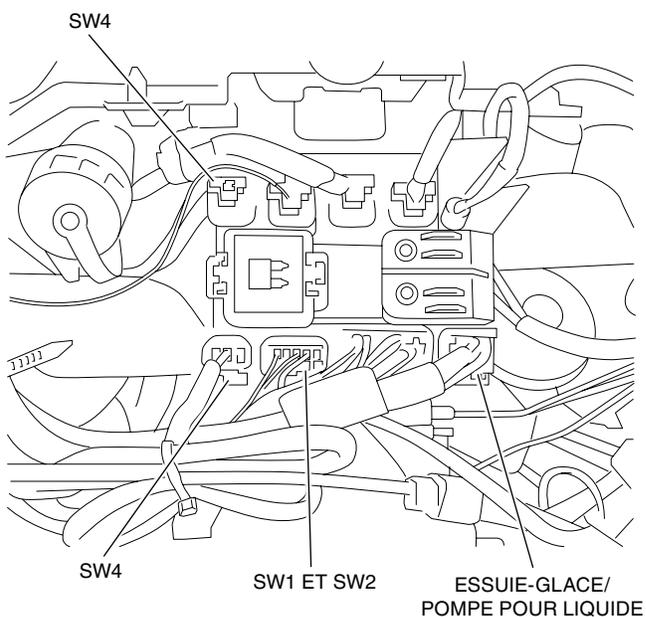
14. Fixer le support de remplissage sur le bord avant du tableau de bord à l'aide du boulon de bord d'origine.



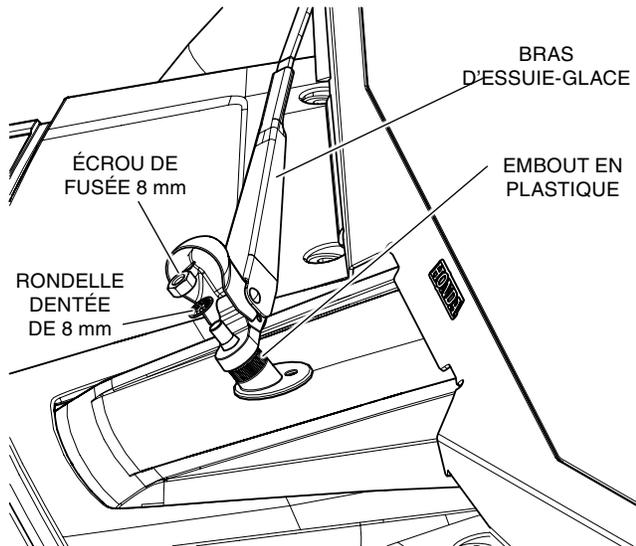
15. Connecter le faisceau de fils au boîtier à fusibles. Connecter le faisceau de fils fourni au lave-glace et aux moteurs d'essuie-glace, tel que montré. (Le boîtier à fusibles ne paraît pas sur l'image.)



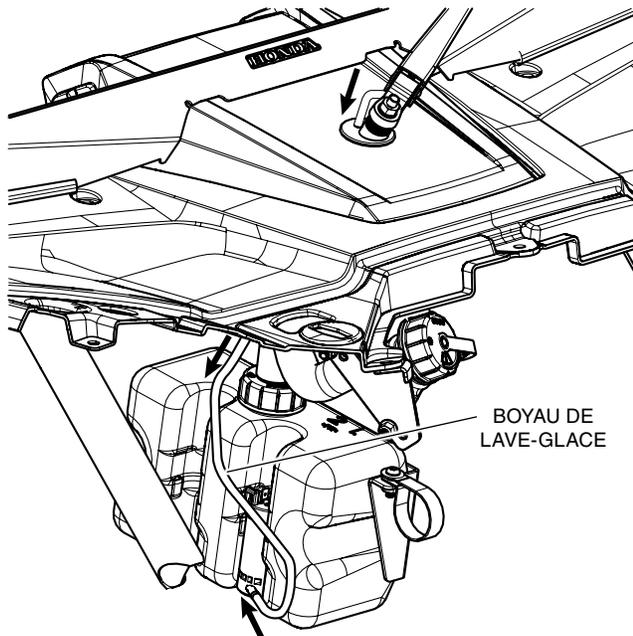
16. Connecter le faisceau fourni à un connecteur d'alimentation ouvert sur le boîtier à fusibles. S'assurer que la charge sur le fusible ne dépasse pas celle de la taille nominale du fusible.



17. Placer l'embout en plastique sur la fusée du moteur d'essuie-glace, puis installer le bras d'essuie-glace, la rondelle dentée de 8 mm et l'écrou de fusée de 8 mm sur la fusée du moteur. Fixer sans serrer pour permettre au bras d'essuie-glace de tourner.

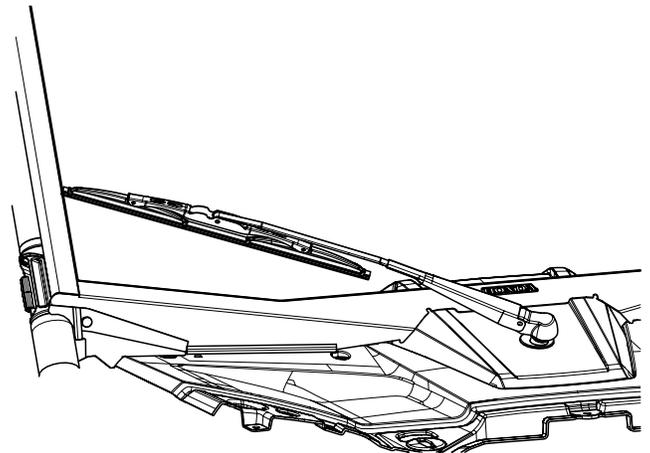


18. Acheminer le boyau de lave-glace sur le bras d'essuie-glace par l'ouverture sur l'œillet de fusée. Fixer l'extrémité ouverte du boyau au moteur de lave-glace tel que montré.

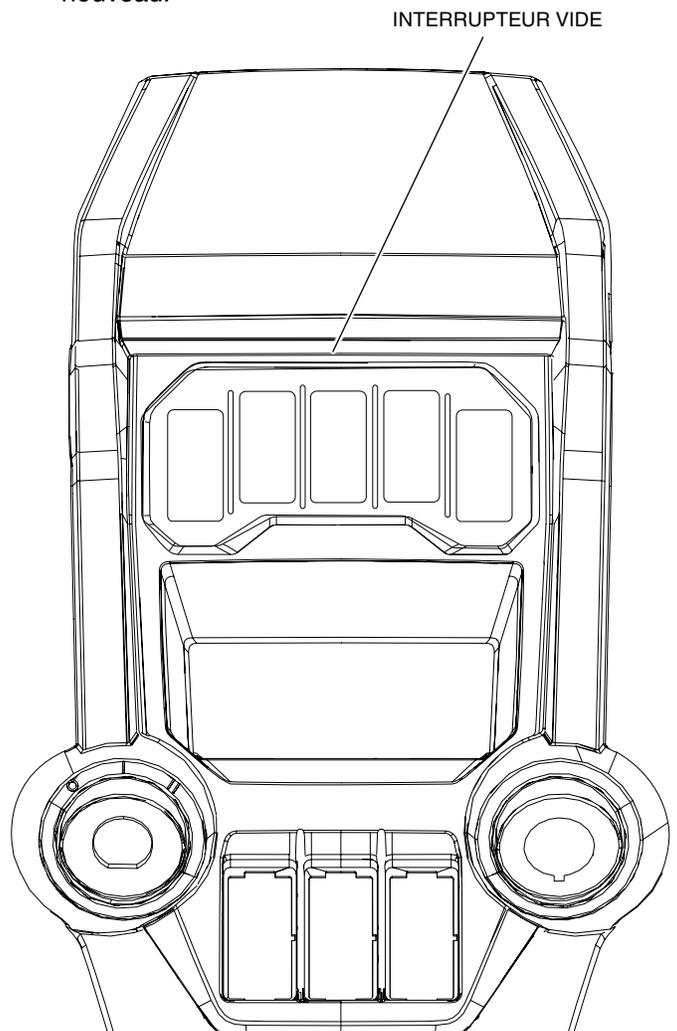


19. Réinstaller le pare-brise en verre selon les instructions du pare-brise, puis fixer le balai d'essuie-glace au bras d'essuie-glace.

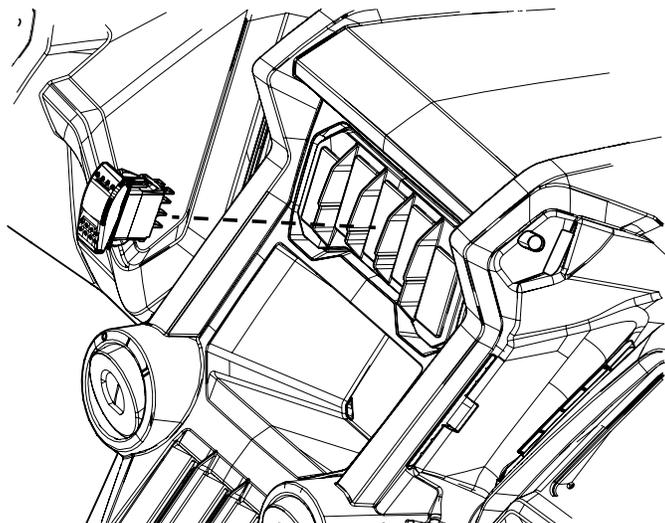
20. Positionner le bras d'essuie-glace tel que montré, puis serrer l'écrou de fusée de 8 mm pour maintenir le bras d'essuie-glace en place.



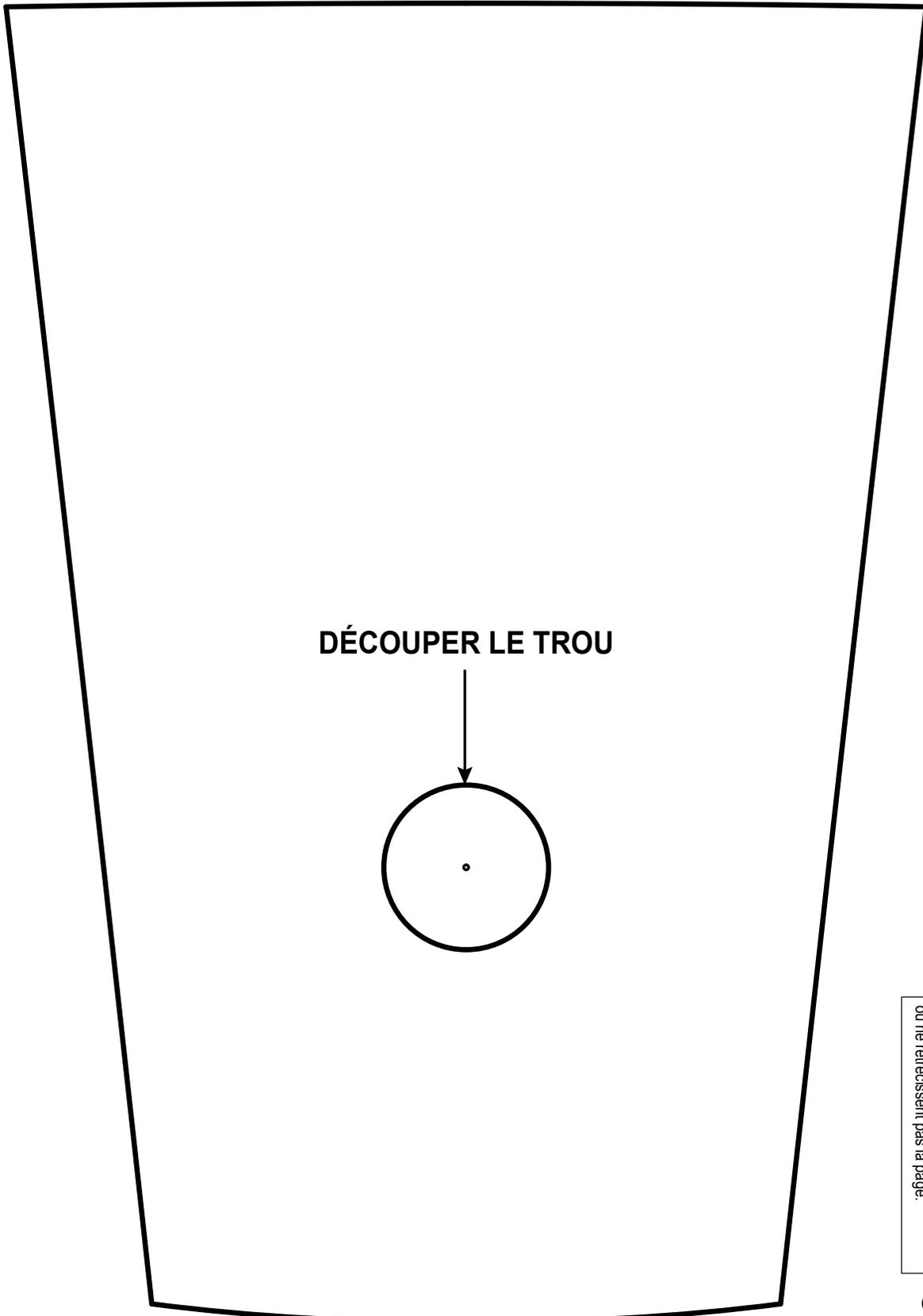
21. Retirer l'interrupteur vide. Faire attention de ne pas les endommager, car ils doivent être utilisés de nouveau.



22. Placer le commutateur d'essuie-glace/lave-glace dans la fente libre. Connecter le câblage connexe de la trousse de montage du boîtier à fusibles.



23. Remplir le réservoir de lave-glace avec du liquide de lave-glace.
24. Réinstaller l'écran thermique et le capot du véhicule.
25. Vérifier le bon fonctionnement de l'essuie-glace et du lave-glace.
- Commutateur vers le BAS : Arrêt
 - Commutateur vers le HAUT : Essuie-glace en marche
 - Commutateur vers le HAUT maintenu enfoncé : Essuie-glace et lave-glace en marche



DÉCOUPER LE TROU

REMARQUE
Si ce gabarit est imprimé à partir d'un ordinateur local, s'assurer que les paramètres de l'imprimante ne réajustent ou ne réduisent pas la page.

GABARIT